

Planowanie pracy taboru szynowego i jego obsługi.

- 1) Praca taboru szynowego:
 - przewozy osób
 - przewozy towarów
 - prowadzenie pociągu
 - jazda pociągu
 - jazda pojazdu szynowego
 - manewry kolejowe
 - ...
- 2) Obsługa taboru szynowego:
 - kontrola stanu technicznego
 - przeglądy
 - naprawy
 - poziomy utrzymania
 - diagnostyka
 - zaopatrywanie w materiały eksploatacyjne
 - ...
- 3) Planowanie pracy opiera się o dane poznane we wcześniejszych tematach lekcji – podstawą planowania pracy taboru szynowego jest zapotrzebowanie na pracę, na przewozy kolejowe oraz uwzględnienie właściwego utrzymania stanu technicznego pojazdów – obsługi taboru szynowego.
- 4) Planowanie obsługi taboru szynowego opiera się na cyklach przeglądowo-naprawczych, systemie utrzymania pojazdów zbudowanym z poziomów utrzymania.
- 5) System utrzymania pojazdów polega na kierowaniu pojazdów na określony poziom obsługi po określonym czasie pracy pojazdu lub przebiegu wyrażonym w kilometrach niezależnie od stanu technicznego pojazdu.
- 6) System ten jest uzupełniony o naprawy bieżące i awaryjne, których nie da się przewidzieć – naprawia się to co się uszkodziło, uległo awarii i wtedy kiedy się to stało.
- 7) System ten jest uzupełniony także o diagnostykę samego pojazdu oraz urządzenia dSAT.
- 8) Do zaplanowania obsługi taboru szynowego i jej realizacji są potrzebne informacje wyposażenie techniczne:
 - ilość i rodzaj pojazdów
 - ilość i rodzaj czynności utrzymania
 - zakłady zaplecza technicznego
 - wyposażenie techniczne
 - wykwalifikowani pracownicy
 - części zamienne
 - ...